

Abstract

The invention relates to a system (1) for the reformation of fuel for the supply of hydrogen to a fuel cell (2), in particular for a motor vehicle of the type comprising a reformer device (29), a hydrogen enrichment device (33, 34) for the reformat produced by the reformer and a purification device (32) for the reformat by means of reaction with carbon monoxide. The above is characterized in comprising at least two separate paths (a, b) each comprising at least one of the above devices and a control means (39) for the selection of one path or all the paths at the same time.

540.126

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



10/540126



(43) Date de la publication internationale
15 juillet 2004 (15.07.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2004/059769 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : H01M 8/06,
8/04, 16/00, B60L 11/18

rue des Lilas, F-92500 Rueil Malmaison (FR). KERETLI,
Fahri [FR/FR]; 8, rue Mme de Sévigné, F-78320 Le Mes-
nil St-Denis (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2003/003848

(74) Mandataire : DALEM, Carine; Renault Technocentre,
Sce 0267 TCR GRA 1 55, 1, avenue du Golf, F-78288
Guyancourt (FR).

(22) Date de dépôt international :

19 décembre 2003 (19.12.2003)

(25) Langue de dépôt :

français

(81) États désignés (national) : CA, JP, KR, US.

(26) Langue de publication :

français

(84) États désignés (régional) : brevet européen (AT, BE, BG,
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,
IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(30) Données relatives à la priorité :

02/16600

24 décembre 2002 (24.12.2002)

FR

Publiée :

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des
revendications, sera republiée si des modifications sont re-
çues

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : RE-
NAULT s.a.s. [FR/FR]; 13-15, quai Alphonse Le Gallo,
F-92100 Boulogne Billancourt (FR).

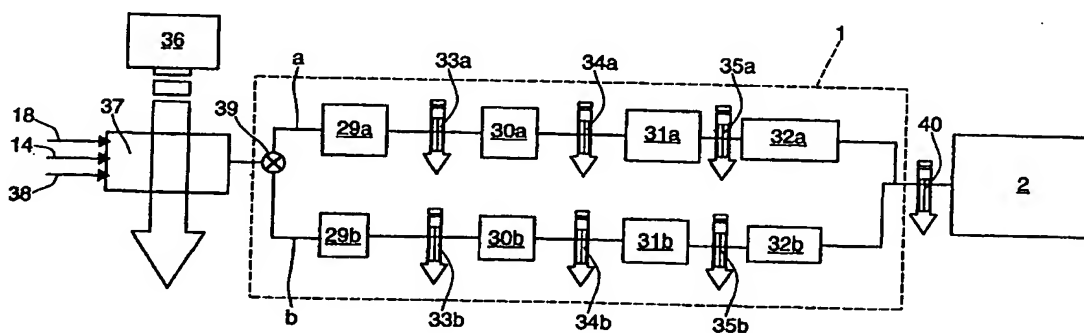
(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : BOUDJE-
MAA, Fabien [FR/FR]; 2, rue de l'appel du 18 juin 1940,
F-92800 Puteaux (FR). DEWAELE, Gilles [FR/FR]; 36,

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abrégia-
tions, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et
abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de
la Gazette du PCT.

(54) Title: SYSTEM FOR REFORMATION OF FUEL FOR SUPPLY TO A FUEL CELL ON A MOTOR VEHICLE AND
METHOD FOR OPERATION THEREOF

(54) Titre : SYSTEME DE REFORMATAGE DE CARBURANT POUR L'ALIMENTATION D'UNE PILE A COMBUSTIBLE
DE VEHICULE AUTOMOBILE ET PROCEDE DE MISE EN OEUVRE



(57) Abstract: The invention relates to a system (1) for the reformation of fuel for the supply of hydrogen to a fuel cell (2), in particular for a motor vehicle of the type comprising a reformer device (29), a hydrogen enrichment device (33, 34) for the reformat produced by the reformer and a purification device (32) for the reformat by means of reaction with carbon monoxide. The above is characterized in comprising at least two separate paths (a, b) each comprising at least one of the above devices and a control means (39) for the selection of one path or all the paths at the same time.

(57) Abrégé : Système de reformatage (1) de carburant pour l'alimentation en hydrogène d'une pile à combustible (2), en particulier destiné à un véhicule automobile, du type comprenant un dispositif reformeur (29), un dispositif d'enrichissement en hydrogène (33, 34) du reformat issu du reformeur, et un dispositif de purification (32) du reformat par réaction du monoxyde de carbone, caractérisé par le fait qu'il comprend au moins deux voies séparées (a, b) comportant chacune au moins un des dispositifs précités et un moyen de commande (39) pour choisir l'une des voies ou toutes les voies à la fois.

WO 2004/059769 A1